

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne:	18-12-2014
Č.j.: 4802	Obdržel: 205

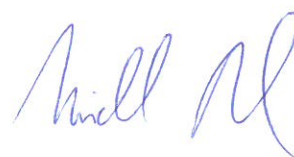
SUDOP Praha  
 Středisko 205  
 Ing. Pavel Tikman, vedoucí střediska  
 Olšanská 1a  
 130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne	13.11.2014	Vyřizuje	Martin Boháč
Naše značka	1605/2014-O7	Funkce	Systémový specialista
Datum	2.12.2014	Tel.	+420 724 507 354
Přílohy		Fax	+ 420 972 242 103
Věc	Žádost o podklady k akci Studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice - Plzeň“	e-mail	martin.bohac@cdcargo.cz

Ke Studii proveditelnosti „**Modernizace České Budějovice – Plzeň**“, zaslanému Vaším dopisem ze 13. listopadu 2014, sděluji za oblast nákladní přepravy zajišťované akciovou společností ČD Cargo následující stanovisko:

K navrhované traťové rychlosti, traťovému zatížení a užitečným délkám kolejí nemáme připomínek, novým parametrům trati se přizpůsobíme a změny obsáhneme v našich interních normách.

Naopak nesouhlasíme se zrušením VNVK v žádné vyjmenované stanici na trati. Na závěr upozorňujeme, že stanice Písek neleží na trati České Budějovice – Plzeň, ale na trati Tábor – Ražice.



Michal Roh  
 ředitel  
 odboru podpory prodeje  
 ČD Cargo, a.s.